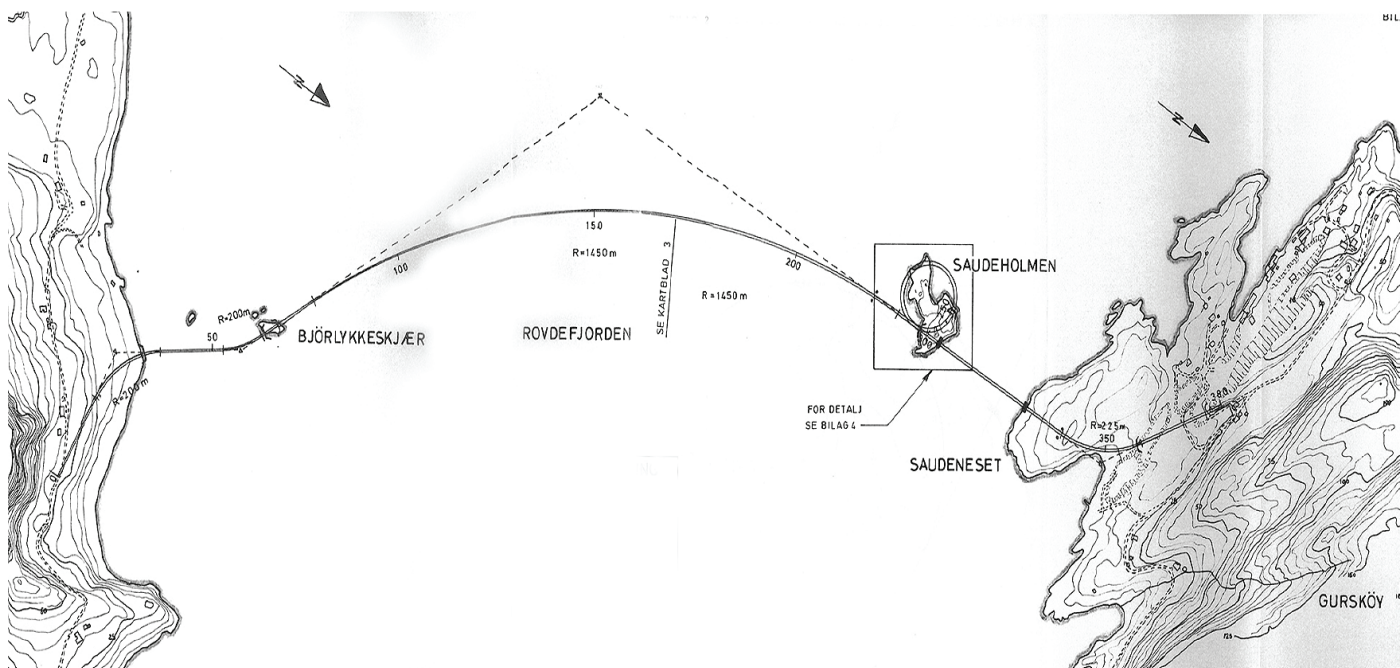


ROVDEFJORDBRUA - TILBAKEBLIK

Allereie tidleg på 70-talet var det planar om kryssing av Rovdefjorden utanom ferge.

I 1971 vart det gjennom selskapet Rambøhlansert ein ide om ei flytebru frå Bjørlykkeskjæret over til Saudeholmen med ein 360° "serpentin", ei rundkøyting i høgda som ville gi ei bruhøgde på ca 30 meter.

Det interssante i denne samanheng er at vi no i 2020 snakkar om samme løysinga men no med ei nedsenka rørbru og ein nesenka kulvert på Saudeholmen for å tilfredsstille 5% stigning.



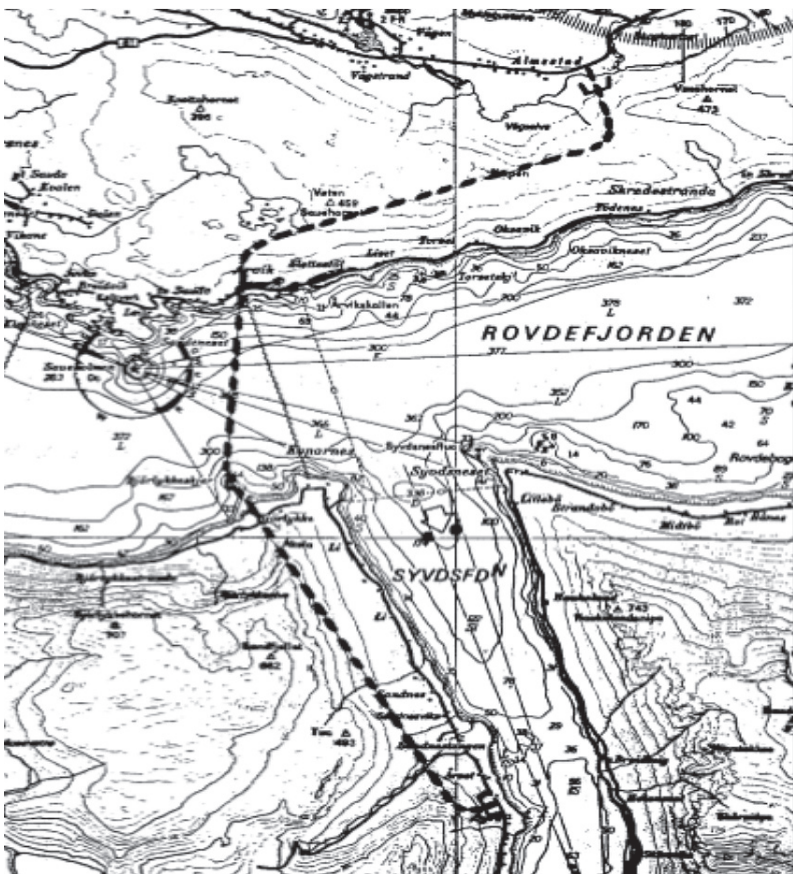
Flytebruløysing 1971

Fram mot 80-talet vart det også lansert ein ide om ein undersjøisk tunnel frå Sandnes i Syvdefjorden til Almestad Gurskøya.

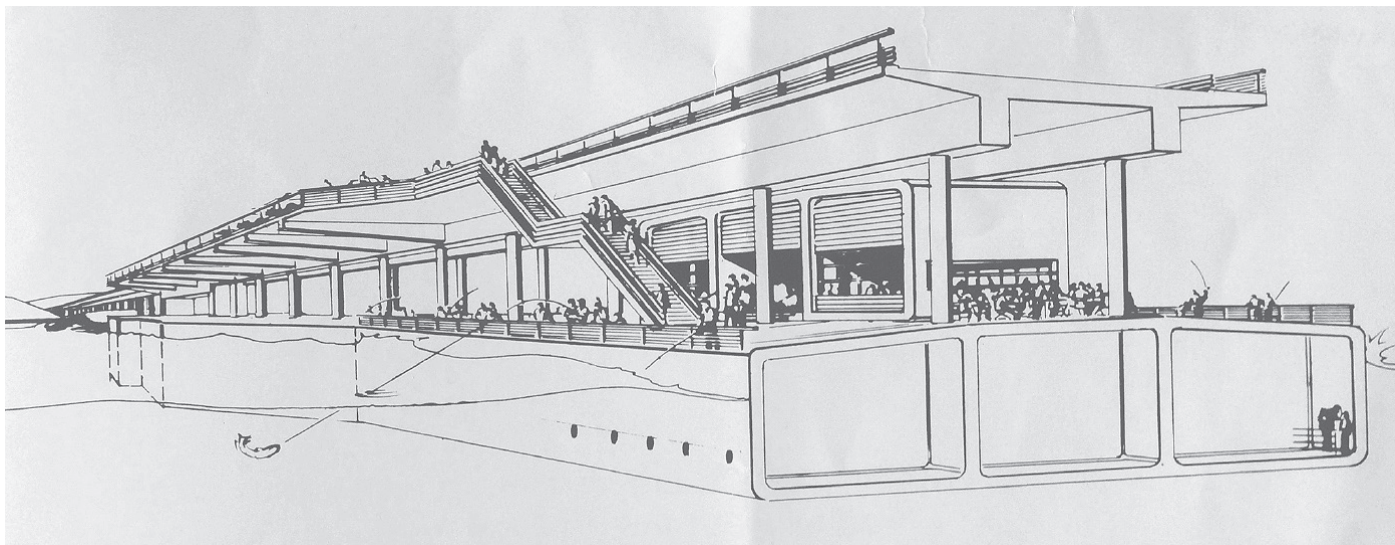
Denne ville ha ei lengde på ca. 7-8 km og ei stigning på 10% som var "normalen" for tunnellar og som seinare var utgangspunkt for bygging av Eiksund-sambandet/Ålesundtunnellane.

Tunnellen måtte då ned mpt 400 m. djupne og dersom den skulle byggast i dag ville den fått ei lengde på 15-18 km lengde.

Forslag om undersjøisk tunnel i 1980



På 80-talet vart det på nytt blåst liv i planane om flytebru og med Jon Sætrene i spissen vart det lagt fram nye planar i samarbeid med Ing. Ragnar Hagen i Måløy, då med ei høgbru frå Saudeholmen over til Storeneset



Spektakuler flytebrukonstruksjon med restaurant under køyrebane og jamvel utkik under sjøoverflata. Her kunne ein også prøve fiske frå flytepontongane

Etter at Eiksundsambandet vart oppstarta og realisert låg interessa for brusamband over Rovdefjorden litt nede, før ein i 2010 tok opp igjen hansken og det vart då stifta eige selskap: Rovdefjordbrua as.

Det vart no eit sterkare fokus på Kystvegen Ålesund - Bergen og dette gjorde sambandet meir aktuelt i forhold til ei ytre linje der Hafast, Rovdefjordbrua, Nordfjordbrua var samband som ville knyte arbeidsregionane langs kysten tettar til kvarandre.

I 2014 starta også Vanylven Utvikling eit forprosjekt der ein fekk med seg kompetansemiljøa rundt ingeniørselskapa ÅF Reinertsen, Dr. Techn Olav Olsen, DIMB engineering as, Snøhetta og SINTEF.

Det er krav om 75 meters seglingshøgde gjennom Rovdefjorden og det vart på denne bakgrunn lansert eit forslag med flytebru og nedsenka rørtunnel frå Saudeholmen til Storenestet på 14 meters seglingsdjupne.

Denne løysinga har no vore grunnlaget for prosjektet som har vore handsama i MRFK.



Illustrasjon frå forprosjektet med nedsenka kulvert på Saudeholmen